

„Србија Воз“ а.д.
Бр. 1/2023-1589
19.11. 2023 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Бр. 1/2023-1/939
16.11. 2023 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

између

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

и

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“,
БЕОГРАД

У ПЕРИОДУ ОД 10.12.2023. ГОДИНЕ ДО 14.12.2024. ГОДИНЕ



САДРЖАЈ

Преамбула	3
I. Уводне одредбе	4
Циљеви и начела	4
Дефиниција појмова	4
Предмет Уговора	5
Изјаве и гаранције Уговорних страна	6
II. Права и обавезе Уговорних страна	7
Обавезе Управљача	7
Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката	7
Основне, додатне и пратеће услуге	8
Права Управљача	8
Обавезе Превозника	8
Размена информација	10
Загушена инфраструктура	10
III. Безбедност	10
Безбедност инфраструктуре	10
Безбедност превоза на додељеној траси воза	11
IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја	12
Прекид у железничком саобраћају	12
Виша сила	12
Мере за отклањање последица поремећаја	12
V. Обуштава коришћења додељене трасе воза	13
Обуштава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача	13
Отказивање, обуштава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза	14
VI. Накнада штете	15
Одговорност Управљача за штету	15
Одговорност Превозника за штету	15
Међусобна одговорност Уговорних страна за штету	16
Ограничење висине накнаде штете	18
VII. Заштита животне средине	18
Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине	18
Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине	19
VIII. Обавезе чувања тајности података	19
Поверљива информација	19
Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података	19
Трајање и повреда обавезе чувања тајности података	20
IX. Трајање и раскид Уговора	20
Закључење и правно дејство Уговора	20
Трајање Уговора	20
Престанак важења Уговора	21
Раскид Уговора	21
X. Обављања међународног превоза	21
Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза	21
XI. Прелазне и завршне одредбе	22
Решавање спорова и меродавно право	22
Анекси и прилози	22
Списак Прилога	24
Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици	25
Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре	48
Прилог 5. Преглед примарних и секундарних узрока кашњења	52



Овај уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре у периоду 10.12.2023.године до 14.12.2024. године. (у даљем тексту: „Уговор“) је закључен на основу члана 19. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23)

између

- 1) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Управљач“), основаног на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, рачун 160-438771-53, чији је законски заступник в.д. генералног директора др Небојша Шурлан, које на основу Пуномоћја бр. ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године заступа Велибор Самарџић, дипломирани правник, с једне стране

и

- 2) АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“, БЕОГРАД (у даљем тексту: „Превозник“), основано на основу и у складу са законима Републике Србије, са седиштем у Београду, ул. Немањина бр.6, матични број: 21127124, ПИБ: 109108438, рачун 205-222960-23 (Комерцијална банка), које заступа законски заступник в.д. генералног директора Иван Булајић, с друге стране

у даљем тексту заједнички именовани као Уговорне стране појединачно као Уговорна страна.

Преамбула

Железничка инфраструктура у Републици Србији је добро у општој употреби у својини Републике Србије које под једнаким условима могу користити сви железнички превозници на начин регулисан Законом о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр. 62/23) као и подзаконским актима донетим на основу ових закона.

Основни циљ закључења овог уговора је обезбеђење правичног, недискриминаторског, поузданог и сигурног приступа железничкој инфраструктури, која је поверена Управљачу на управљање, свим железничким превозницима који испуњавају законске услове.

Основне податке о железничкој инфраструктури у Републици Србији, као и правне, техничке и економске услове за приступ истој, који су потребни железничким превозницима ради обављања услуге превоза, Управљач је обезбедио и објавио у документу „Изјава о мрежи“.



I. Уводне одредбе

Циљеви и начела

Члан 1.

1.1 Овим уговором се уређују међусобна права и обавезе између Управљача и Превозника у погледу приступа и доделе капацитета железничке инфраструктуре, плаћање цене приступа и коришћење железничке инфраструктуре, обостране надокнаде штете као и друга питања безбедности одвијања железничког саобраћаја и заштите животне средине.

1.2 Овај уговор произилази из обавезе Управљача да свим заинтересованим превозницима који испуњавају услове прописане Законом о железници, под једнаким, правичним и недискриминаторним условима, обезбеди приступ железничкој инфраструктури, што подразумева: коришћење минималног приступног пакета, приступ пругом до услужних објеката као и пружање основних, додатних и пратећих услуга у услужним објектима којима он управља.

1.3 Управљач утврђује цене приступа за минимални приступни пакет и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима у складу са Законом о железници, тако да Превозник плаћа цену приступа у оној висини која одговара врсти и обиму услуга које су му пружене.

Дефиниција појмова

Члан 2.

2.1 Када год су употребљени у овом уговору поједини појмови имају следеће значења:

„Управљање железничком инфраструктуром“ подразумева одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, заштиту јавне железничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре;

„Железничка инфраструктура“ је јавна железничка инфраструктура која обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;

„Изјава о мрежи“ је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре;

„Лиценца за превоз“ је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује



способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;

„Траса воза“ је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;

„Додела трасе“ је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши Управљач;

„Минимални пакет услуга“ означава минимални приступни пакет услуга прописан Законом о железници који је Управљач дужан да обезбеди Превознику;

„Железнички радник“ је лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем код Управљача или Превозника;

„Трећа лица“ су сва лица која нису Уговорне стране;

„Мрежа“ је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;

„Прописи“ представљају сваки правни акт који је на снази у Републици Србији, донет од стране законодавног, извршног, управног или судског органа са свим изменама и допунама (закон, уредба, правилник, методологија, упутство, решење или други акт).

„Незгоде, несреће и озбиљне несреће“ представљају све незгоде и несреће како је дефинисано Законом о безбедности у железничком саобраћају.

Предмет Уговора

Члан 3.

3.1 Предмет овог уговора је обезбеђење Превознику приступа железничкој инфраструктури доделом трасе/а воза, у свему у складу са усвојеним и објављеним Редом вожње за годину 2023/2024, Изјавом о мрежи која важи за ред вожње 2023/2024 и Прилогом 1.

3.2 Овим уговором додељују се Превознику трасе воза према усвојеном реду вожње и у складу са Прилогом 1.

3.3 На трасама возова из става 3.2 Уговора саобраћаће возови чији су ближи подаци садржани у Прилогу 1 овог уговора и важећем материјалу реда вожње.



3.4 Додељену трасу/трасе воза Превозник не може преносити на трећа лица, а било какав теретни и/или бестеретни правни посао између Превозника и трећег лица којим се преноси право на додељеној траси/трасама воза неће производити правно дејство.

Члан 4.

4.1 Ако после закључења овог уговора, а за време важења истог, Превозник поднесе ad hoc захтев за доделу трасе воза, сматра се да је закључен анекс овог уговора моментом доделе тражене трасе воза од стране Управљача.

4.2 За додељене трасе из става 4.1 овог члана примењују се све одредбе овог Уговора.

4.3 Уколико Управљач није у могућности да додели трасу воза која је у потпуности у складу са елементима наведеним у ad hoc захтеву од стране Превозника, доделиће трасу воза која је у складу са расположивим инфраструктурним капацитетом и одредбама Изјаве о мрежи за ред вожње 2023/2024 уз сагласност превозника.

4.4. Трошкови поступка за доделу ad hoc трасе и коришћење јавне железничке инфраструктуре наплаћују се у складу са чланом 11 Уговора. Уколико се траса воза додељена по ad hoc захтеву не реализује, Превознику ће бити наплаћени само трошкови поступка за доделу ad hoc трасе.

Изјаве и гаранције Уговорних страна

Члан 5.

5.1 Управљач изјављује и гарантује да поседује:

5.1.1 Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од стране Дирекције за железнице ЕИН бр. RS 2120220002 издат 01.09.2022. године, са важношћу до 10.03.2027. године.

5.2 Превозник изјављује и гарантује да поседује:

5.2.1 Лиценцу за превоз, према Решењу Дирекције за железнице бр. I-03 Број 340-662/4 - 2015 од 15.01.2016. године.

5.2.2 Сертификат о безбедности за превоз издат од стране Дирекције за железнице: део А EIN број RS 1120220002 са важношћу до дана 26.10.2026. године и део Б EIN број RS 1220220002 са важношћу до дана 26.10.2026. године.

5.3 Уговорне стране сагласно констатују да је овај уговор закључен у свему у складу са Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023/2024 годину, донетим Редом вожње за 2023/2024 годину који важи од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године и Прилогом 1.

II. Права и обавезе Уговорних страна

Обавезе Управљача

Члан 6.

6.1 Управљач се обавезује да Превознику током трајања Уговора омогући коришћење додељених траса возова и капацитете железничке инфраструктуре које Превозник у складу са прописима и овим уговором има право да користи, као и да обезбеди безбедан железнички саобраћај на додељеној траси воза.

Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката

Члан 7.

7.1 Управљач се обавезује да обезбеди Превознику коришћење минималног приступног пакета услуга, који обухвата:

- 7.1.1 Поступање са захтевима за капацитетом железничке инфраструктуре;
- 7.1.2 Право Превозника да користи додељени капацитет, који је предмет овог Уговора;
- 7.1.3 Коришћење железничке инфраструктуре, укључујући скретнице и рачвање на уговореној траси воза, која је предмет овог Уговора;
- 7.1.4 Управљање саобраћањем возова, укључујући сигнализацију, регулисање, пријем и отпрему возова, комуникацију и пружање информација о кретању воза;
- 7.1.5 Коришћење опреме за напајање електричном енергијом за вучу, ако постоји и ако је у захтеву Превозника исказана потреба;
- 7.1.6 Све остале информације неопходне за реализацију или извршење превоза за који је капацитет додељен.

7.2 Управљач се обавезује да Превознику коме је додељен минимални приступни пакет услуга, на његов захтев, омогући приступ пругом до услужних објеката и то:

- 7.2.1 Путничких станица, станичних зграда и других објеката,
- 7.2.2 Теретних терминала;
- 7.2.3 Ранжирних станица и колосека за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање;
- 7.2.4 Колосека за гарирање намењених возилима железничких превозника која су у функцији коришћења додељеног капацитета инфраструктуре;
- 7.2.5 Објеката за одржавање;
- 7.2.6 Осталих техничких објеката, укључујући објекте за чишћење и прање;
- 7.2.7 Објеката лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима;
- 7.2.8. Објеката за пружање помоћи;
- 7.2.9. Објеката за складиштење и снабдевање горивом.



7.3 Управљач је дужан да Превознику обезбеди приступ пругом до услужних објеката из става 7.2 и у случајевима када сам не пружа услугу коришћења тих објеката.

Основне, додатне и пратеће услуге

Члан 8.

8.1 Цене услуга (основних, додатних и пратећих) које у услужним објектима пружа Управљач дате су у Изјави о мрежи која важи за ред вожње 2023/2024.

8.2. Основне, додатне и пратеће услуге које се Управљач обавезује да обезбеди Превознику ће бити предмет посебног уговора, а на захтев Превозника.

Права Управљача

Члан 9.

9.1. У случају да Превозник својим активностима или железничким возним средствима ограничи или угрози коришћење капацитета железничке инфраструктуре (учини пругу непроходном и сл.) у обавези је да предузме све радње за отклањање настале сметње до прве наредне потребе за коришћењем инфраструктурних капацитета према важећем Реду вожње.

9.2. Управљач има право да одреди Превознику и краћи или дужи рок за отклањање сметње од рока из става 9.1., уколико процени да је сметњу могуће отклонити у краћем временском периоду, односно да у датом року није могуће отклонити сметњу.

9.3. У случају да Превозник не испоштује рок из става 9.1. Уговора, или рок из става 9.2. ако га је одредио Управљач, Управљач има право да сам предузме радње за отклањање сметње, о трошку Превозника.

Обавезе Превозника

Члан 10.

10.1 Превозник се обавезује да ће поштовати услове коришћења трасе воза која је предмет овог уговора, и да ће поштовати услове и обавезе под којим му је додељена траса воза у свему у складу са одредбама овог уговора.

10.2 Превозник се обавезује да ће се у свему придржавати прописаних норматива, упутстава, техничких и сигурносних стандарда и других прописа и правила предвиђених техничком документацијом, правилницима и упутствима, као и важећим законима и прописима Републике Србије.

10.3 Превозник се обавезује да се уздржи од сваке активности која може ограничити или угрозити коришћење капацитета железничке инфраструктуре.

10.4. Уколико његова активност или возна средства ограниче или угрозе коришћење капацитета железничке инфраструктуре обавезује се да, до рока дефинисаног чланом 9 сметњу отклони.

10.5 Уколико Превозник, у року дефинисаном чланом 9 Уговора не отклони сметњу, Превозник прихвата да Управљач отклони сметњу о трошку Превозника.

10.6 Железнички превозник мора да користи железничка возна средства која су у складу са карактеристикама додељених траса, осим ако се у складу са меродавним прописима није другачије споразумео са Управљачем и о томе га унапред обавести у складу са начином о размени информација дефинисаним овим уговором.

10.7 Железнички превозник ће без одлагања обавестити Управљача о било каквим непредвиђеним ситуацијама које прозилазе из његовог рада чак и ако се не очекују директне последице за безбедност и организацију саобраћаја предвиђену материјалом реда вожње.

10.8 Железнички превозник се обавезује да Управљачу надокнади све трошкове које Управљач има по основу чишћења и одржавања површина које користе путници (чекаонице, вестибили, тоалети).

Члан 11.

11.1 За услуге пружене у складу са овим уговором, Превозник је дужан да плати Управљачу цену за приступ и коришћење инфраструктуре у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова и Прилогом 4 – Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2023/2024.

11.2 Цена за коришћење Минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката не може се мењати у току трајања овог уговора.

11.3 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица која ће вршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова и о томе писано обавесте другу Уговорну страну.

11.4 Управљач ће месечно испостављати рачуне Превознику којима ће бити обухваћена цена за Минимални приступни пакет услуга и приступ пругом до услужних објеката, за претходни месец, а на основу обострано усаглашене и оверене евиденције реализације траса возова, и то до 5. (петог) дана у месецу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана од датума промета услуга, односно последњег дана месеца у којем је услуга пружена.

11.4.1 Уколико Превозник не поседује евиденцију реализације траса возова, не жели да учествује у међусобном усаглашавању или из било ког другог разлога није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до 5. (петог) дана у месецу за претходни месец, Управљач ће испоставити рачун по привременом обрачуна на основу сопствене евиденције.

11.4.2 Уколико из разлога наведених у ставу 11.4.1 није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације траса возова до краја месеца за претходни месец, меродавном ће се сматрати евиденција Управљача, а привремени обрачун ће се сматрати коначним.

11.5 Превозник се обавезује да Сектору за финансијске послове Управљача у року од 15 дана од дана потписивања Уговора, на име уредног измирења доспелих обавеза по овом уговору, достави 5 (пет) бланко соло меница које су регистроване код Народне Банке



Србије, менично овлашћење и копију картона депонованих потписа. Рок важења меничног овлашћења мора бити минимално 30 дана дужи од датума коначног измирења уговорне обавезе и не везује се за престанак правног дејства по Уговору. У случају продужења рока плаћања из члана 11 овог уговора превозник је у обавези да достави нова менична овлашћења са роком важења 30 дана дужим од новоутврђеног рока за коначно измирења уговорне обавезе. Превозник је дужан да достави нове инструменте обезбеђења редовног измирења финансијских обавеза у случају да претходно достављени буду реализовани, односно када настану друге околности због којих се претходно достављени инструменти не могу реализовати, најкасније 15 дана од настанка нових околности.

11.6. У случају да превозник не измири доспеле обавезе у року, Управљач има право да активира бланко соло менице.

11.7. Уколико се утврди да активирани менице нису наплативе, Управљач задржава право да Превознику не да сагласности на предложени план саобраћаја возова тј. да не одобри покретање додељених траса возова из Прилога 1 Уговора.

11.8. Ако због кашњења у измирењу обавеза, дође до активирања бланко соло меница, као инструмент обезбеђења плаћања у наредном уговору биће предвиђена банкарска гаранција.

Размена информација

Члан 12.

12.1 Уговорне стране се обавезују да редовно и уредно размењују информације неопходне за управљање саобраћајем на траси воза која је предмет овог уговора.

12.2 Уговорне стране се обавезују да у року од 7 (седам) дана од дана ступања на снагу Уговора одреде лица или службу која ће бити задужена за обезбеђење протока обавештења између Управљача и Превозника у складу са ставом 12.1 Уговора.

Загушена инфраструктура

Члан 13.

13.1 У случају да се додељени део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром, у складу са одредбама Закона о железници, примениће се поступци и критеријуми одређивања приоритета утврђени у Изјави о мрежи и у Методологији вредновања критеријума за доделу траса.

III. Безбедност

Безбедност инфраструктуре

Члан 14.

14.1 Управљач се обавезује да током важења Уговора обезбеђује трајну, непрекидну и квалитетну заштиту трасе воза додељене Превознику овим уговором.

14.2 Управљач је обавезан да железничку инфраструктуру, укључујући и трасу воза додељену овим уговором одржава у стању које је потребно за неометан и безбедан железнички саобраћај, тако да Превозник може обављати превоз, у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и у складу са техничким прописима и стандардима.

14.3 Управљач је дужан да организује непрекидни надзор над безбедношћу при организовању железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре, укључујући и трасу воза која је додељена овим уговором, и да без одлагања предузме све мере потребне за отклањање опасности и потенцијалне опасности, укључујући и обавештавање и ангажовање трећих лица, у свим случајевима у којима Управљач не може да отклони опасност.

14.4 Уколико Превозник у току обављања превоза на додељеној траси воза примети било какву чињеницу или околност која би могла да угрожава безбедност железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре или трасе воза која му је додељена, дужан је без одлагања о томе обавестити Управљача.

14.5 Управљач је дужан да одмах по пријему обавештења из става 14.4 Уговора предузме одговарајуће мере за уклањање сметње или потенцијалне опасности за безбедност у складу са техничким прописима и стандардима, и прописима о безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају.

Безбедност превоза на додељеној траси воза

Члан 15.

15.1 Превозник је дужан да се у сваком тренутку важења Уговора стара о техничкој исправности и безбедности воза, вучних и вучених возила.

15.2 Превозник је дужан да обезбеди и поседује уредну документацију предвиђену да се налази у вучном возилу сходно одговарајућим прописима, и то како за вучна возила, тако и за вучена возила.

15.3 Железнички радници код Превозника морају, у смислу безбедности превоза на додељеној траси, испуњавати прописане услове за пруге на којима саобраћају или за службена места у којима раде на пословима превоза, као и услове прописане посебним прописима за обављање одговарајућег превоза.

15.4 Уколико у поступку вршења надзора, овлашћено лице Управљача установи неправилности у испуњењу техничко технолошких услова које због одступања угрожавају безбедност и/или интероперабилност без одлагања ће привремено обустави саобраћај тог воза односно коришћење, за тај воз додељене трасе и о томе ће обавести Превозника.

15.5 У случају из става 15.4 Уговора, Превозник је дужан да одмах по пријави Управљача без одлагања отклони неправилност уз обавезу накнаде штете у складу са овим

Уговором.

IV. Поремећај у железничком саобраћају и мере за отклањање последица поремећаја

Прекид у железничком саобраћају

Члан 16.

16.1 Прекид у железничком саобраћају, укључујући и саобраћај на додељеној траси воза, може настати као последица догађаја који се нису могли предвидети, а који утичу на безбедно и неометано одвијање саобраћаја, као што су незгода, несрећа, озбиљна несрећа, штрајкови, виша сила, технички кварови у систему железничке инфраструктуре или превозних средстава, као и други непредвиђени догађаји који утичу на редовно коришћење железничке инфраструктуре и превозних средстава.

16.2 Управљач инфраструктуре дужан је обавестити Превозника о прекиду у железничком саобраћају у циљу његовог што ефикаснијег превазилажења.

Виша сила

Члан 17.

17.1 Виша сила може бити узрок прекида у коришћењу додељене трасе воза и постоји у случају да се ради о непредвидивим, неизбежним и несавладивим околностима које су настале као последица великих природних непогода, као и догађаја проузрокованих људским активностима таквих размера да угрожавају живот и здравље људи и/или природну средину већих размера.

17.2 Виша сила значи непредвидиве и неизбежне догађаје (нпр. земљотрес, поплава, клизиште, рат, пожар и природне катастрофе) на које Уговорне стране нису могле да утичу, а који у одређеном временском периоду спречавају Уговорну страну да делимично или у потпуности испуни своје обавезе из Уговора. Сматраће се да виша сила обухвата оне догађаје који се догоде након потписивања Уговора због непредвидивих и неотклоњивих разлога које погођена страна није у могућности да спречи.

17.3 Уговорна страна која је погођена утицајем више силе ће без одлагања обавестити другу Уговорну страну телеграмом о настанку или престанку оваквог догађаја.

17.4 Уговорне стране ослобађају се у потпуности или делимично од одговорности за неизвршење обавеза по овом уговору уколико је оно последица трајања више силе.

Мере за отклањање последица поремећаја

Члан 18.

18.1 Уговорне стране се обавезују да ће без одлагања обавештавати једна другу о евентуалним околностима које могу изазвати прекиде у железничком саобраћају без обзира на то да ли се ради о вишој сили, несрећама на инфраструктури, или о другим поремећајима на инфраструктури.

18.2 Управљач је овлашћен и обавезан да без одлагања предузме све мере неопходне да отклони узроке који могу довести до прекида у железничком саобраћају, као и да уклони све последице околности које су довеле до прекида у железничком саобраћају, и то свим расположивим средствима, укључујући и капацитете Превозника, не доводећи у питање право Превозника на наплату накнаде ради коришћења његових капацитета.

V. Обустава коришћења додељене трасе воза

Обустава коришћења додељене трасе воза од стране Управљача

Члан 19.

19.1 Управљач има право да, без најаве, обустави коришћење додељене трасе воза, у случајевима када је:

19.1.1 Додељена траса воза привремено неупотребљива;

19.1.2 Потребно извршити непредвиђене радове на инфраструктури и у другим случајевима када није могуће користити трасу воза у пуном капацитету;

19.1.3 Додељена траса воза директно или индиректно захваћена прекидом у железничком саобраћају;

19.1.4 Траса воза коришћена мање од 25% месечно.

19.2 О обустављању коришћења додељене трасе воза Управљач је дужан да без одлагања обавести Превозника електронском поштом или писаним обавештењем послатим препорученом поштиљом са тачно означеним моментом од кога се има сматрати да је коришћење додељене трасе воза обустављено.

19.3 Управљач је дужан, када је то могуће, да за време привременог обустављања коришћења додељене трасе воза на начин утврђен у ст. 19.1.1, 19.1.2 и 19.1.3 Уговора, понуди Превознику могућност измене трасе воза / алтернативну трасу воза у складу са доступним капацитетом Мреже као и капацитетима Превозника. Уколико измењена / алтернативна траса воза превазилази дужину првобитно додељене трасе воза, цена приступа и коришћења привремене трасе неће прећи износ цене која би се плаћала за првобитно додељену трасу воза.

19.4 Уколико додељивање измењене/алтернативне трасе воза није могуће, цена се за време привременог обустављања коришћења додељене трасе воза не наплаћује.

19.5 У свим случајевима обустављања коришћења трасе воза, додељени инфраструктурни капацитет се враћа Управљачу на потпуно управљање. Зависно од разлога и дужине трајања обустављања коришћења додељене трасе воза, траса воза се додељује поново Превознику када се, и уколико се, за то стекну услови.



Отказивање, обустава коришћења додељене трасе воза и наплата резервације трасе воза

Члан 20.

20.1 Превозник може да откаже коришћење додељене трасе воза у сваком тренутку. Отказивање додељење трасе се врши у писаном облику и доставља Управљачу путем поште или путем електронске поште.

20.2 У случају неоправдане обуставе коришћења додељене трасе воза од стране Превозника, Превозник ће бити обавезан да Управљачу надокнади штету у складу следећим правилима:

20.2.1 У случајевима када Превозник не користи додељену трасу воза предвиђену редом вожње, Управљач ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе воза, односно извршити отказивање додељене трасе воза.

20.2.2 Управљач прати реализацију додељених траса возова тако што израчунава степен искоришћења за све додељене трасе возова.

20.2.3 Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

20.2.4 Степен искоришћења додељених траса возова израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

20.2.5 Управљач има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

20.2.6 Управљач ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета, односно резервацију трасе.

20.2.7 Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели.

Табела: Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Редовни возови за превоз путника	80
Факултативни возови	10

20.2.8 У случајевима када је степен искоришћења трасе воза испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе воза, а за

неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

20.2.9 Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе воза.

20.3 Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе воза према захтеваним елементима у складу са Прилогом 3 – Цене додељених траса возова који чини саставни део Уговора.

VI. Накнада штете

Одговорност Управљача за штету

Члан 21.

21.1 Управљач одговара Превознику за штету коју претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси воза отклоњење.

21.2 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица због неизвршења својих обавеза у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре, организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја и заштите животне средине.

21.3 Управљач одговара за штету коју претрпе Превозник, корисници превоза и трећа лица као последицу неизвршења обавезе из члана 6. овог уговора.

21.4 Управљач одговара за штету коју претрпе корисници превоза, Превозник и трећа лица као последица непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси воза.

Одговорност Превозника за штету

Члан 22.

22.1 Превозник одговара за штету која настане корисницима превоза, Управљачу и/или трећим лицима као последица неизвршења обавеза прописаних овим уговором.

22.2 Превозник одговара Управљачу за штету коју Управљач претрпи због неоправданог привременог или трајног обустављања коришћења додељене трасе воза од стране Превозника.

22.3 Превозник ће бити одговоран за претпостављену штету Управљачу уколико Превозник, без утицаја спољашњих околности, одступи од реда вожње, а на начин како је то дефинисано одредбама овог уговора.

22.4 Накнада штете из става 22.3 Уговора може се фактурисати Превознику одвојено, или заједно са другим ценама и накнадама.



Међусобна одговорност Уговорних страна за штету

Члан 23.

- 23.1 У погледу штете коју једна Уговорна страна нанесе другој Уговорној страни, корисницима превоза и/или трећим лицима, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, уколико другачије није прописано овим уговором и/или посебним прописима.
- 23.2 Обе Уговорне стране имају право и обавезу да се од штетних догађаја које могу настати као последица објективних и/или субјективних околности осигурају, односно обезбеде одговарајућу полису осигурања, која ће бити прихватљива за обе Уговорне стране и обезбеде доказ о извршеној уплати премије осигуравајућем друштву.
- 23.3 Пружање информација релевантним надлежним органима се не може сматрати кршењем обавезе чувања тајности.
- 23.4 Уколико било која Уговорна страна прекрши обавезу чувања тајности података, одговараће за штету коју друга Уговорна страна претрпи, а у складу са Законом о заштити пословне тајне.
- 23.5 Међусобна наплата потраживања због кашњења возова се врши на следећи начин:
- 23.5.1 Накнада за кашњење возова се обрачунава и наплаћује само за кашњења који су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни Управљач или Превозник. За кашњења возова која су последица примарних узрока кашњења за која су одговорни спољни утицаји или која су последица секундарних узрока кашњења не врши се обрачун и наплата;
- 23.5.2 Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну. Накнада за кашњење се наплаћује тако што се уговорена цена трасе воза умањује, односно увећава за одређени проценат у зависности од тога да ли је узрочник кашњења Управљач или Превозник респективно;
- 23.5.3 За кашњење возова за превоз путника испод 10 min на 100 km додељене трасе воза не врши се наплата између Управљача и Превозника;
- 23.5.4 Обрачун се врши искључиво за целу трасу воза, а не за поједине делове трасе. За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе воза;
- 23.5.5 Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у Прилогу 5 који чини саставни део Уговора.
- 23.6 У случају неоправданог привременог или трајног отказивања додељене трасе воза од стране Управљача, Управљач надокнађује Превознику директне трошкове настале као последица некоришћења трасе. Под неоправданим привременим или трајним отказивањима додељене трасе воза од стране Управљача се подразумевају сви случајеви у

којима је онемогућено коришћење трасе воза због непредузимања мера за отклањање сметњи у одвијању железничког саобраћаја на додељеној траси, неизвршавања обавеза Управљача у погледу безбедности железничке инфраструктуре, одржавања железничке инфраструктуре и организовања безбедног и несметаног железничког саобраћаја, као и због неоправданог кашњења у враћању трасе воза уколико су препреке за поновно успостављање железничког саобраћаја на додељеној траси отклоњење.

23.7 Штете које настану као последица незгода, несрећа и озбиљних несрећа, надокнађују се тек након завршетка истраге када се утврди узрок и одговорност за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће. Након завршетка истраге Уговорна страна која је одговорна за настанак незгоде или несреће или озбиљне несреће другој Уговорној страни надокнађује директну штету санације последица незгоде или несреће или озбиљне несреће.

23.8 Штете које настану као последица више силе, односно околности које су настале после закључења Уговора као резултат непредвиђених догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза, блокада инфраструктурних капацитета од стране трећих лица, противправне радње трећих лица, као и сви догађаји који се догоде након потписивања уговора због непредвидивих и неотклоњених разлога које погођена страна није у могућности да спречи се међусобно не надокнађују.

23.9 Накнада за причињену директну и индиректну штету Превознику због неиспуњавања обавеза Управљача из члана 21 Уговора, врши се на следећи начин:

23.9.1 Директна штета се обрачунава Управљачу у складу са „Одлуком о утврђивању висине накнаде штете која се наноси „Србија Воз“ а.д. од стране лица чије услуге користи „Србија Воз“ а.д. за вршење превоза, корисника превоза или трећих лица“ (Службени гласник Железнице Србије 38/2017) и то за:

- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за вучна возила;
- накнаду штете због поремећаја у саобраћају за извршно особље;
- накнаду штете за заустављање и покретање воза на отвореној прузи мимо књижице реда вожње.

23.9.2 Индиректна штета причињена Превознику од стране Управљача надокнађује се у пуном износу стварних трошкова за:

- вредност враћених карата од стране незадовољних путника услед нереализоване вожње воза до крајње станице или великог закашњења воза;
- ангажовање аутобуског превоза због немогућности коришћења додељене трасе уз сагласност Управљача на уговорене цене аутобуског превоза; У случају када Превозник због немогућности коришћења додељене трасе ангажује аутобуски превоз, Управљач инфраструктуре задржава право наплате цене за приступ и коришћење инфраструктуре за деоницу на којој се врши супституција железничког превоза аутобуским;
- трошкове смештаја путника према обавезама из Повеље о међународном путничком саобраћају.

23.9.3 Превозник ће испостављати Управљачу обрачун директних и индиректних



трошкова из става 23.9 Уговора до 10. (десетог) дана у месецу за претходни месец ради усаглашавања. Након усаглашавања и обостране овере обрачуна Превозник ће испостављати рачуне Управљачу са роком плаћања не дужим од 45 (четрдесетпет) дана.

Ограничење висине накнаде штете

Члан 24.

24.1 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују као последице кашњења возова, а која је ближе дефинисана ставом 23.5 Уговора ограничена је на 5% цене трасе која је коришћена приликом саобраћаја воза.

24.2 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења директне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.6 и 23.9.1 Уговора, ограничена је на 10% вредности предметне трасе воза.

24.3 Висина накнаде штете коју Уговорне стране једна другој надокнађују у случају настанка незгода и несрећа, а која је ближе дефинисана ставом 23.7 Уговора ограничена је на укупан износ који је дефинисан у полиси осигурања.

24.4 Висина накнаде штете коју Управљач надокнађује Превознику као последице наношења индиректне штете Превознику, а која је ближе дефинисана ставом 23.9.2 надокнађује се у износу стварних трошкова Превозника.

24.5 Након завршетка истраге, ако је на основу извршеног увиђаја и истражног поступка комисија дошла до закључка да је за настану несрећу одговорна „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., накнаду материјалне штете превозник потражује од осигуравајућег друштва са којим „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. има потписан Уговор за осигурање од одговорности ка трећим лицима. Превозник је дужан да осигуравајућем друштву достави сву доказну документацију коју потражује осигуравајуће друштво.

VII. Заштита животне средине

Обавезе Управљача у погледу заштите животне средине

Члан 25.

25.1 Управљач се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине, а посебно очувања животне средине у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу.

25.2 Управљач је дужан да се стара о заштити животне средине у складу са прописима, као и да врши непрекидни надзор над спровођењем прописа у области очувања животне средине.

Обавеза Превозника у погледу заштите животне средине

Члан 26.

26.1 Превозник се обавезује да ће приликом извршавања обавеза из Уговора предузимати све потребне радње у циљу очувања животне средине.

26.2 Превозник се обавезује да без одлагања обавести Управљача уколико, приликом коришћења додељене трасе воза, у инфраструктурном, пружном и заштитном пружном појасу примети одложен отпад, смеће, отпадне воде или било коју другу околност која може угрозити животну средину.

26.3 Управљач је овлашћен да у погледу извршења обавеза из овог члана Уговора врши надзор над спровођењем одговарајућих мера од стране Превозника. Управљач у сваком тренутку има могућност да, уколико постоје оправдане околности које указују да постоји ризик угрожавања животне средине, а о трошку Превозника, предузме све мере потребне за уклањање опасности за живот, здравље људи и животну средину коју је изазвао Превозник.

VIII. Обавезе чувања тајности података

Поверљива информација

Члан 27.

27.1 Поверљива пословна информација, у смислу овог уговора, представља информацију која је као таква означена прописима, или другу информацију која није позната јавности, а која је означена као поверљива од заинтересоване стране, или која с обзиром на околности треба да се третира као поверљива, без обзира на то да ли је та информација откривена другој Уговорној страни писаним путем, електронски, усмено или на неки други начин.

27.2 Поверљиве пословне информације обухватају, без ограничења, информације и документе које су Уговорне стране размениле ради закључења овог уговора, као што је Захтев за доделу трасе воза, информације и документи које су Уговорне стране дале једна другој у складу са обавезама из овог уговора и оне које ће размењивати у току трајања Уговора, као и све друге информације и документи које Уговорне стране означе као поверљиве и/или као пословну тајну.

27.3 Приликом одређивања неке информације или чињенице или неког пословног односа између Уговорних страна као пословне тајне и/или поверљиве информације, као и приликом размене обавештења и информација означених као поверљивих, Уговорне стране ће посебно водити рачуна о томе да је железничка инфраструктура добро у општој употреби.

Обавезе страна у погледу обавезе чувања тајности података

Члан 28.

28.1 Уговорне стране обавезују се да ће као поверљиву информацију и/или пословну тајну чувати све документе и информације којима имају приступ у току трајања овог уговора, као и да ће поштовати тајност података из овог уговора као и у вези са овим уговором.

28.2 Уговорним странама је забрањено да изван граница пословног односа установљеним овим уговором користи пословне информације друге Уговорне стране, као и податке о личностима, околностима, догађајима, садржини разговора, писане и било које друге информације везане за успостављање и спровођење овог уговора.

28.3 У циљу чувања тајности података, свака Уговорна страна ће предузимати све потребне радње у циљу заштите свих чињеница, информација и одлука које се сматрају пословном тајном или поверљивим информацијама.

28.4 Поверљиву информацију и пословну тајну Уговорне стране могу користити ради извршења обавеза преузетих Уговором и у сврху уговарања осигурања, као и ради испуњења законских обавеза Уговорних страна.

Трајање и повреда обавезе чувања тајности података

Члан 29.

29.1 Обавеза чувања поверљивих информација и/или пословне тајне, у складу са овим уговором траје и након истека важења овог Уговора, независно од разлога престанка Уговора, али не дужи од годину дана од дана закључења Уговора.

29.2 Уговорна страна која прекрши обавезу чувања поверљивих информација и пословне тајне у складу са овим уговором дужна је надокнади штету другој Уговорној страни у складу са одредбама овог уговора.

IX. Трајање и раскид Уговора

Закључење и правно дејство Уговора

Члан 30.

30.1 Овај уговор сматра се закљученим у тренутку када га обе Уговорне стране потпишу, и производи правно дејство од 10.12.2023 године, односно од дана предаје валидног средства обезбеђења према члану 11. овог Уговора уколико је то дан после 10.12.2023. године

Трајање Уговора

Члан 31.

31.1 Трасе возова које су предмет овог уговора додељују се на период важења Реда вожње за 2023/2024 годину, односно за период од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године.



31.2 Уговор престаје да производи правно дејство истеком периода важења Реда вожње за 2023/2024 годину.

31.3 Изузетно, уколико дође до продужења важења реда вожње, правна дејства и трајање овог уговора могу се продужити за период продужења важења реда вожње, али искључиво на основу Анекса овог уговора.

Престанак важења Уговора

Члан 32.

32.1 Овај уговор престаје да важи у случају да наступи једна од следећих околности:

32.1.1 Уколико Превознику буде суспендована или одузета лиценца за обављање превоза, односно одузет/истекао сертификат, Уговор престаје да важи даном правноснажности Решења којим се лиценца/сертификат одузима или суспендује Превознику односно, даном истека сертификата;

32.1.2 Уколико се над Превозником и/или Управљачем покрене стечајни поступак или поступак ликвидације, Уговор престаје да важи даном објављивања огласа о отварању стечајног или ликвидационог поступка.

Раскид Уговора

Члан 33.

33.1 Управљач може раскинути Уговор и о томе обавестити Превозника писаним путем, са дејством почев од дана уручења препорученог писма, уколико Превозник не изврши уплату по испостављеном рачуну у року дужем од 45 дана од дана доспелости обавезе.

33.2 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила прописе о безбедности и одредбе о безбедности овог Уговора, и уколико је и поред упозорења пропустила да, у најкраћем могућем року и без одлагања, отклони узрок опасности по безбедност железничког саобраћаја или благовремено необезбеди полису осигурања. Раскид се даје писаним путем и производи дејство од дана када је такво писмо уручено Уговорној страни којој је отказ упућен.

33.3 Свака од Уговорних страна има право да раскине овај уговор уколико је друга Уговорна страна прекршила одредбе овог уговора и оглушила се на позив да у разумном року то кршење прекине. Раскид се саопштава препорученим писмом и производи дејство након истека рока од 60 дана од дана када је такво писмо уручено.

Х. Обављања међународног превоза

Коришћење железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза

Члан 34.

34.1. У случајевима коришћења железничке инфраструктуре у функцији обављања међународног превоза, примењују се одредбе Јединствених правила за Уговор о коришћењу инфраструктуре у међународном превозу (*CUI*), додатак Е Конвенције о међународним железничким превозима (*COTIF*) („Службени гласник РС“, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 1/10, 17/15 и 7/17) или другог потврђеног међународног уговора.

XI. Прелазне и завршне одредбе

Решавање спорова и меродавно право

Члан 35.

35.1 Сви неспоразуми који настану из овог уговора и поводом њега Уговорне стране ће решити споразумно, а уколико у томе не успеју, за коначно решење спора надлежан је Привредни суд у Београду.

35.2 Овај уговор је сачињен и тумачиће се у складу са законима Републике Србије.

35.3 На сва питања која нису регулисана овим уговором непосредно ће се примењивати одредбе Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Закон о интероперабилности железничког система и Закона о облигационим односима и сви други позитивни прописи Републике Србије.

Анекси и прилози

Члан 36.

36.1 Уговорне стране су сагласне да ће се све измене и допуне овог уговора вршити искључиво Анексом овог уговора.

36.2 Саставни део овог уговора су следећи прилози:

Прилог 1	Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици
Прилог 2	Одлука Управљача о додели трасе воза
Прилог 3	Цене додељених траса возова
Прилог 4	Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре
Прилог 5	Преглед примарних и секундарних узрока кашњења

Примерци Уговора

Члан 37.

37.1 Овај уговор је закључен у 6 (шест) истоветних примерака на српском језику, од којих свака Уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Београд, 16.11.2022 године

за Управљача

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
по Пуномоћју, број ОПУ 944/2020
од 23.12.2020.г.

Велибор Самарџић, дипл.правник

Београд, _____ године

за Превозника

„Србијавоз“ а.д
в.д. генералног директора

Иван Булајић, магистар економије

Списак Прилога

Прилог 1	Списак додељених траса воза са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици
Прилог 2	Одлука Управљача о додели трасе воза
Прилог 3	Цене додељених траса возова
Прилог 4	Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре
Прилог 5	Преглед примарних и секундарних узрока кашњења

Прилог 1. Списак додељених траса возова са њиховим основним елементима и подацима о возу/вучној јединици

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ								
1.	432	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Земун	електро	461+520	640	275	P	10.12.2023-14/15.06.2024 и од 17/18.09-14.12.2024.
		(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Земун	електро	461+680	800	360		15/16.06-16/17.09.2024.
2.	433	Земун-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	461+520	640	275	P	10.12.2023-13/14.06.2024. и од 16/17.09-14.12.2024.
		Земун-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	461+680	800	360		14/15.06-15/16.09.2024.
3.	1130	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	15.06-16.09.2024.
4.	1131	Нови Сад-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	14.06-15.09.2024.
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ								
5.	7300	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
6.	7301	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
7.	7302	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
8.	7303	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	DMV 416 MAV	96	46	P	
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ								
9.	13141	(Villach Hbf. Autoverl)-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	E/E/D/E	HŽPP/ 441/666/BDŽ Pass	882/880/900/930	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2024. према најави	Optima Tours
10.	13154	(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Villach Hbf. Autoverl)	E/D/E/E	BDŽ Pass/666/441/HŽPP	930/900/880/882	500	саобраћа у периоду 01.04-30.11.2024. према најави	Optima Tours
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА								
11.	540	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
12.	541	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
13.	542	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
14.	543	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
15.	544	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
16.	545	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
17.	546	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
18.	547	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
19.	548	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	
20.	549	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 410-418	251	100	P	
21.	550	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 410-418	251	100	P	

22.	551	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
23.	552	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
24.	553	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
25.	554	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
26.	555	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
27.	556	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
28.	557	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
29.	558	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
30.	559	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
31.	560	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
32.	561	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
33.	562	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
34.	563	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
35.	564	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
36.	580	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
37.	581	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
38.	582	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
39.	583	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
40.	584	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
41.	585	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
42.	586	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
43.	587	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
44.	588	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
45.	589	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
46.	590	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
47.	591	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
48.	592	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
49.	593	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
50.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
51.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
52.	622	Зворник-Рума-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
53.	623	Београд Центар-Рума-Зворник	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
54.	710	Ужице-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
55.	711	Земун-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
56.	713	Земун-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 31.10.2024.	
57.	715	Нови Сад-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 16.09.2024.	
58.	716	Ужице-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 17.09.2024.	

59.	740	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
60.	741	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
61.	742	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
62.	743	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
63.	744	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
64.	745	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
65.	746	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
66.	747	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
67.	748	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
68.	749	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 410-418	251	100	Р	
69.	750	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
70.	751	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
71.	753	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ								
72.	2100	Пријеполје теретна-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
73.	2101	Земун-Пријеполје теретна	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
74.	2102	Пријеполје теретна-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
75.	2103	Земун-Пријеполје теретна	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
76.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
77.	2120	Прибој-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
78.	2121	Београд Центар-Прибој	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
79.	2130	Ужице-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 31.10.2024.	
80.	2131	Београд Центар-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
81.	2132	Ужице-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
82.	2133	Београд Центар-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
83.	2140	Ваљево-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
84.	2141	Земун-Ваљево	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
85.	2142	Ваљево-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	

							држ.празник	
86.	2143	Земун-Ваљevo	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
87.	2151	Ужице-Пријеполe теретна	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
88.	2200	Београд Центар-Шид	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
89.	2201	Шид-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
90.	2202	Београд Центар-Сремска Митровица	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
91.	2203	Шид-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
92.	2204	Београд Центар-Шид	електро	441+200	280	100	P	
93.	2205	Сремска Митровица-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
94.	2206	Београд Центар-Шид	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
95.	2207	Шид-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
96.	2208	Београд Центар-Шид	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
97.	2209	Шид-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
98.	2210	Београд Центар-Шид	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
99.	2211	Шид-Београд Центар	електро	441+200	280	100	P	
100.	2212	Београд Центар-Шид	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
101.	2213	Шид-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
102.	2215	Шид-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
103.	2230	Београд Центар-Рума	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ.празника	
104.	2400	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
105.	2401	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
106.	2402	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
107.	2403	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
108.	2404	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
109.	2405	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
110.	2406	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
111.	2407	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
112.	2408	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
113.	2409	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
114.	2410	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
115.	2411	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
116.	2412	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
117.	2413	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
118.	2414	Београд Центар-Нови Сад	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	
119.	2415	Нови Сад-Београд Центар	електро	EMB 413-417	165,2	78	P	

120.	2416	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
121.	2417	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
122.	2418	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
123.	2419	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
124.	2420	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
125.	2421	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
126.	2422	Београд Центар-Нови Сад	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
127.	2423	Нови Сад-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
128.	2500	Овча-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
129.	2501	Зрењанин-Овча	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
130.	2502	Београд Центар-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
131.	2503	Зрењанин-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
132.	2504	Овча-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
133.	2505	Зрењанин-Овча	дизел	ДМВ 711	109	45	саобраћа од 01.09.2024.	
134.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
135.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
136.	2520	Зрењанин-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
137.	2521	Кикинда-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
138.	2522	Зрењанин-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
139.	2523	Кикинда-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
140.	2524	Зрењанин-Кикинда	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ.празника	
141.	2525	Кикинда-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
142.	2600	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
143.	2601	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
144.	2602	Вршац-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
145.	2603	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
146.	2604	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
147.	2605	Београд Центар-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
148.	2606	Вршац-Београд Центар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
149.	2607	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
150.	2608	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
151.	2609	Београд Центар-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
152.	2610	Вршац-Земун	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
153.	2611	Земун-Вршац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
154.	2740	Ниш-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
155.	2741	Зајечар-Ниш	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
156.	2742	Ниш-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	

157.	2743	Зајечар-Ниш	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
158.	2760	Зајечар-Мајданпек	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
159.	2761	Мајданпек-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
160.	2762	Зајечар-Мајданпек	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
161.	2763	Мајданпек-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
162.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
163.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	Р	
164.	2772	Зајечар-Неготин	дизел	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
165.	2773	Неготин-Зајечар	дизел	ДМВ 710	69	25	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
166.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
167.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
168.	2900	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
169.	2901	Земун-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
170.	2902	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
171.	2903	Београд Центар-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
172.	2904	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
173.	2905	Земун-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
174.	2906	Ниш-Земун	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
175.	2907	Земун-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
176.	2911	Сталаћ-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
177.	2920	Лесковац-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
178.	2921	Алексинац-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
179.	2922	Лесковац-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
180.	2923	Алексинац-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
181.	2924	Лесковац-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
182.	2925	Алексинац-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
183.	2926	Лесковац-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
184.	2927	Алексинац-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
185.	2928	Лесковац-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
186.	2929	Алексинац-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
187.	2950	Ниш-Лапово	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ.праз.	
188.	2951	Лапово-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
189.	2990	Лапово-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
190.	2991	Земун-Лапово	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ.праз.	

191.	3210	Рума-Шид	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
192.	3810	Краљево-Лапово	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
193.	3811	Лапово-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
194.	3812	Краљево-Лапово	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
195.	3813	Лапово-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
196.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
197.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
198.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
199.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
200.	3840	Рудница-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
201.	3900	Ниш-Сталаћ	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
202.	3910	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
203.	3911	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
204.	3912	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
205.	3913	Ниш-Лесковац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
206.	3914	Лесковац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
207.	3930	Ниш-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
208.	3931	Алексинац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
209.	3932	Ниш-Алексинац	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
210.	3933	Алексинац-Ниш	електро	ЕМВ 413-417	165,2	78	саобраћа од 01.09.2024.	
211.	4500	Киkinda-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
212.	4501	Суботица-Киkinda	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
213.	4502	Киkinda-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
214.	4503	Суботица-Киkinda	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6 и дан пре држ. празника	
215.	4510	Сента-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
216.	4511	Суботица-Сента	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
217.	4810	Јагодина-Сталаћ-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
218.	4811	Краљево-Сталаћ-Јагодина	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
219.	4812	Јагодина-Сталаћ-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
220.	4813	Краљево-Сталаћ-Јагодина	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
221.	4830	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
222.	4831	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
223.	4832	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	

224.	4833	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
225.	4834	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
226.	4835	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
227.	4836	Краљево-Пожега	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
228.	4837	Пожега-Краљево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
229.	5230	Шабац-Рума	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
230.	5231	Рума-Шабац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
231.	5232	Шабац-Рума	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
232.	5233	Рума-Шабац	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
233.	5234	Шабац-Рума	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
234.	5235	Рума-Шабац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
235.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
236.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
237.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
238.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
239.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
240.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
241.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
242.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
243.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
244.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
245.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
246.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
247.	5440	Нови Сад-Каравуково	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
248.	5441	Каравуково-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
249.	5442	Нови Сад-Богојево	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
250.	5443	Богојево-Нови Сад	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
251.	6000	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
252.	6001	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
253.	6002	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
254.	6003	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	

255.	6004	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
256.	6005	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
257.	6006	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
258.	6007	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
259.	6008	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
260.	6009	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
261.	6010	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
262.	6011	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Панчево Војловица	електро	емв 412-416/емв 413-417	255	103	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
263.	6750	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
264.	6751	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
265.	6752	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
266.	6753	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
267.	6754	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
268.	6755	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	
269.	6756	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
270.	6757	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
271.	6758	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
272.	6759	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
273.	6760	Пожаревац-Смедерево	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
274.	6761	Смедерево-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ								
275.	10970	(Калотина з)-држ. граница-Димитровград	електро	BDŽ Pass	130		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
276.	10971	Димитровград-држ. граница-(Калотина з)	електро	BDŽ Pass	130		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
277.	30141	Трупале-Црвени Крст-Ниш	електро	441+800t	880	500	од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
278.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	електро	441+800t	880	500	од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
279.	68492	Шид-држ. граница-(Tovarnik-Vinkovci)	електро	HŽPP лок	82		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
280.	68493	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	HŽPP лок	82		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
281.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	електро	461/666	120		Ф	
282.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	електро	461/666	120		Ф	
283.	70090	Топчидер теретна-Земун	електро	461/666	120		Ф	

284.	70091	Земун-Топчидер теретна	електро	461/666	120		Ф	
285.	70094	Ресник-Београд ранж А	електро	461/666	120		Ф	
286.	70095	Београд ранж Б-Ресник	електро	461/666	120		Ф	
287.	70186	Ужице-Пожега	електро	441/461	120		Р	
288.	70187	Пожега-Ужице	електро	441/461	120		Р	
289.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	електро	441/461	120		Ф	
290.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	електро	441/461	120		Ф	
291.	70280	Земун-Шид	електро	441	80		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
292.	70281	Шид-Земун	електро	441	80		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
293.	70380	Ниш-Црвени Крст	електро	441/666	100		Ф	
294.	70381	Црвени Крст-Ниш	електро	441/666	100		Ф	
295.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	електро	441/666	100		Ф	
296.	70383	Међурово-Ниш ранжирна-Ниш	електро	441/666	100		Ф	
297.	70384	Димитровград-Ниш	дизел	666	100		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
298.	70385	Ниш-Димитровград	дизел	666	100		од 01.04-30.11.2024.	Optima Tours
299.	70880	Краљево-Лапово	дизел	666	100		Ф	
300.	70881	Лапово-Краљево	дизел	666	100		Ф	
301.	72140	(Bijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	електро	441/461	120		Р	
302.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Bijelo Polje)	електро	441/461	120		Р	
303.	77000	Земун-Рума	електро	емв 412-416/емв 413-417	217,2		Ф	
304.	77001	Рума-Земун	електро	емв 412-416/емв 413-417	217,2		Ф	
305.	77101	Београд Центар-Пожега	електро	461/666/емв 412-416 емв 413-417	217,2		Ф	
306.	77102	Пожега-Београд Центар	електро	461/666/емв 412-416/емв 413-417	217,2		Ф	
307.	77400	Земун-Нови Сад	електро	емв 410-418/емв 413-417	231		Ф	
308.	77401	Нови Сад-Земун	електро	емв 410-418/емв 413-417	231		Ф	
309.	77900	Велика Плана-Земун	електро	441/661/дмв711/емв 412-416/емв 413-417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
310.	77901	Земун-Велика Плана	електро	441/661/дмв711/емв 412-416/емв 413-417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
311.	77902	Велика Плана-Земун	електро	441/661/дмв711/емв 412-416/емв 413-	280	125	Ф	за извршење пробних возњи

				417				
312.	77903	Земун-Велика Плана	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
313.	77904	Јагодина-Лапово	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
314.	77905	Лапово-Јагодина	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
315.	77906	Лапово-Велика Плана	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
316.	77907	Велика Плана-Лапово	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
317.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
318.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
319.	77910	Мала Крсна-Смедерево	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
320.	77911	Смедерево-Мала Крсна	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
321.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
322.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	електро	441/661/дмв7 11/емв 412- 416/емв 413- 417	280	125	Ф	за извршење пробних возњи
323.	78002	Београд Центар-Земун	електро	441+200 t	280	100	Ф	
324.	78003	Земун-Београд Центар	електро	441+200 t	280	100	Ф	
325.	78026	Овча-Земун	електро	412- 416/(441+666/ дмв711)	217,2	104	Ф	
326.	78027	Земун-Овча	електро	412- 416/(441+666/ дмв711)	217,2	104	Ф	
327.	78030	Топчидер теретна-Земун	електро	441/666+150t	250	110	Ф	
328.	78031	Земун-Топчидер теретна	електро	441/666+150t	250	110	Ф	
329.	78036	Београд Центар-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Р	
330.	78037	Земун-Београд Центар	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Р	
331.	78038	Београд Центар-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	

332.	78039	Земун-Београд Центар	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	
333.	78040	Београд Центар-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	
334.	78041	Земун-Београд Центар	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	
335.	78042	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
336.	78043	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
337.	78044	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
338.	78045	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
339.	78046	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
340.	78047	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
341.	78048	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
342.	78049	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	електро	емв 412-416	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ. празник	
343.	78088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	електро	441/666+100t	200	100	Ф	
344.	78089	Земун-Београд Центар- Београд ранж А	електро	441/666+100t	200	100	Ф	
345.	78090	Земун-Батајница	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	
346.	78091	Батајница-Земун	електро	емв 412-416/ емв 413-417	217,2		Ф	
347.	78100	Ужице-Ужице теретна	електро	ЕМВ 413-417	128		Р	
348.	78101	Ужице теретна-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	128		Р	
349.	78102	Ужице-Ужице теретна	електро	ЕМВ 413-417	128		Р	
350.	78103	Ужице теретна-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	128		Р	
351.	78104	Ужице-Ужице теретна	електро	ЕМВ 413-417	128		Р	
352.	78105	Ужице теретна-Ужице	електро	ЕМВ 413-417	128		Р	
353.	78200	Рума-Шид	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	217,2		Ф	
354.	78201	Шид-Рума	електро	емв 412- 416/емв 413- 417	217,2		Ф	
355.	78300	Ниш-Црвени Крст	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
356.	78301	Црвени Крст-Ниш	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
357.	78302	Ниш-Црвени Крст	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
358.	78303	Црвени Крст-Ниш	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
359.	78454	Нови Сад-Нови сад ранж.	дизел	2хДМВ 711	177		Ф	
360.	78455	Нови сад ранж-Нови Сад	дизел	2хДМВ 711	177		Ф	
361.	78506	Овча-Зрењанин	дизел	2хДМВ 711	177	45	Ф	
362.	78507	Зрењанин-Овча	дизел	2хДМВ 711	177	45	Ф	

363.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
364.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
365.	78510	Зрењанин-Елемир	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
366.	78511	Елемир-Зрењанин	дизел	ДМВ 711	88,5		Ф	
367.	78512	Зрењанин-Нови Сад	дизел	2хДМВ 711	177	45	Ф	
368.	78513	Нови Сад-Зрењанин	дизел	2хДМВ 711	177	45	Ф	
369.	78700	Трнавац-Рготина	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
370.	78701	Рготина-Трнавац	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
371.	78702	Зајечар-Рготина	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
372.	78703	Рготина-Зајечар	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
373.	78709	Пожаревац-Зајечар	дизел	666+дмв711/ дмв710	188,5		Ф	
374.	78710	Зајечар-Пожаревац	дизел	666+дмв711/ дмв710	188,5		Ф	
375.	78906	Мајданпек-Пожаревац	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
376.	78907	Пожаревац-Мајданпек	дизел	дмв711/дмв710	88,5		Ф	
377.	78950	Алексинач-Лапово	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
378.	78951	Лапово-Алексинач	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
379.	78952	Ниш-Алексинач	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
380.	78953	Алексинач-Ниш	електро	461/666/дмв 711	120		Ф	
381.	78960	Лапово-Смедерево	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
382.	78961	Смедерево-Лапово	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
383.	78962	Лапово-Пожаревац	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	
384.	78963	Пожаревац-Лапово	дизел	ДМВ 711	88,5		Р	

- Трасе агенцијских возова који саобраћају на деоници Црвени Крст-Димитровград. Превозник може користити пратећи динамику извођења радова 36/36/36/60;
- Због модернизације и реконструкције пруге између службених места Ниш и Брестовац, електричну вучу за саобраћај возова могуће је користити након завршетка радова који захтевају потпуно искључење напона на предметној деоници;
- Трасе возова који саобраћају кроз нишки железнички чвор, на деоницама Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац, Трупале-Црвени Крст, Трупале-Ниш ранжирна, током планиране изградње северне обилазнице око Ниша, Превозник ће користити у интервалима који буду договорени са извођачем за наизменично одвијање саобраћаја и извођење радова;
- Трасе возова који саобраћају на релацији Краљево-Косовска Митровица Север-Краљево, док се не стекну технички и административни услови, Превозник ће моћи да користи до/од станице Рудница;
- Трасе возова који саобраћају на релацијама Књажевац-Зајечар, Трнавац-Неготин и Лукићево-Кумане могу се користити до почетка и након завршетка радова на датим деоницама пруга.
- Остали параметри трасе воза: врста воза, време поласка, возна времена, превозни пут, проценат кочења, максимална брзина, заустављање у службеним местима и време задржавања дефинисани су важећим материјалом реда вожње.

Прилог 2. Одлука Управљача о додели трасе воза

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број:5/2023-511-202

Дана:10.11.2023. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.11.2023. године, донела:

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.
2. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове Велибор Самарџић, дипломирани правник, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2023/2024 на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ).

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2024 која важи за Ред вожње за 2023/2024 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

LM ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др Небојша Бојовић



Прилог 3. Цене додељених траса возова

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Цена трасе воза [РСД]
МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ			
1.	432	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Земун	36.308,21
			39.880,92
2.	433	Земун-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	36.308,21
			39.880,92
3.	1130	(Bar-Bijelo Polje)-држ.граница-Врбница-Нови Сад	33.233,40
4.	1131	Нови Сад-Врбница-држ.граница-(Bijelo Polje-Bar)	33.233,40
ПОГРАНИЧНИ ВОЗОВИ			
5.	7300	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	3.777,17
6.	7301	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	3.777,17
7.	7302	Суботица-државна граница-(Roszke-Szeged)	3.777,17
8.	7303	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	3.777,17
АГЕНЦИЈСКИ ВОЗОВИ			
9.	13141	(Villach Hbf. Autoverl-Tovarnik)-држ.граница-Шид-Ниш-Димитровград-(Edirne)	68.447,66
10.	13154	(Edirne)-Димитровград-Ниш-Шид-(Tovarnik-Villach Hbf. Autoverl)	69.872,24
ДАЉИНСКИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА			
11.	540	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
12.	541	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
13.	542	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
14.	543	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
15.	544	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
16.	545	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
17.	546	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
18.	547	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
19.	548	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
20.	549	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
21.	550	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
22.	551	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
23.	552	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
24.	553	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
25.	554	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
26.	555	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
27.	556	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
28.	557	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
29.	558	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
30.	559	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
31.	560	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
32.	561	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60

33.	562	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
34.	563	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
35.	564	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
36.	580	Лесковац-Ниш	6.942,02
37.	581	Ниш-Лесковац	6.942,02
38.	582	Лесковац-Ниш	6.942,02
39.	583	Ниш-Лесковац	6.942,02
40.	584	Лесковац-Ниш	6.942,02
41.	585	Ниш-Лесковац	6.942,02
42.	586	Лесковац-Ниш	6.942,02
43.	587	Ниш-Лесковац	6.942,02
44.	588	Лесковац-Ниш	6.942,02
45.	589	Ниш-Лесковац	6.942,02
46.	590	Лесковац-Ниш	6.942,02
47.	591	Ниш-Лесковац	6.942,02
48.	592	Лесковац-Ниш	6.942,02
49.	593	Ниш-Лесковац	6.942,02
50.	620	Зворник-Рума-Београд Центар	10.850,90
51.	621	Београд Центар-Рума-Зворник	10.850,90
52.	622	Зворник-Рума-Београд Центар	10.850,90
53.	623	Београд Центар-Рума-Зворник	10.850,90
54.	710	Ужице-Земун	16.604,64
55.	711	Земун-Ужице	16.604,64
56.	713	Земун-Ужице	16.604,64
57.	715	Нови Сад-Ужице	21.632,23
58.	716	Ужице-Нови Сад	21.632,23
59.	740	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
60.	741	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
61.	742	Београд Центар-Нови Сад	11.684,60
62.	743	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
63.	744	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
64.	745	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
65.	746	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
66.	747	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
67.	748	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
68.	749	Нови Сад-Београд Центар	11.684,60
69.	750	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
70.	751	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
71.	753	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
ПУТНИЧКИ И ЛОКАЛНИ ПУТНИЧКИ ВОЗОВИ			
72.	2100	Пријеполје теретна-Земун	23.379,77
73.	2101	Земун-Пријеполје теретна	23.379,77
74.	2102	Пријеполје теретна-Земун	23.379,77
75.	2103	Земун-Пријеполје теретна	23.379,77
76.	2104	Пријеполје теретна-Београд Центар	22.667,28
77.	2120	Прибој-Земун	21.128,20
78.	2121	Београд Центар-Прибој	20.415,70
79.	2130	Ужице-Земун	16.604,64
80.	2131	Београд Центар-Ужице	15.892,15
81.	2132	Ужице-Земун	16.604,64
82.	2133	Београд Центар-Ужице	15.892,15

83.	2140	Ваљево-Земун	10.258,08
84.	2141	Земун-Ваљево	10.258,08
85.	2142	Ваљево-Земун	10.258,08
86.	2143	Земун-Ваљево	10.258,08
87.	2151	Ужице-Пријеполје теретна	6.775,13
88.	2200	Београд Центар-Шид	11.480,81
89.	2201	Шид-Београд Центар	11.480,81
90.	2202	Београд Центар-Сремска Митровица	8.709,69
91.	2203	Шид-Београд Центар	11.480,81
92.	2204	Београд Центар-Шид	12.517,76
93.	2205	Сремска Митровица-Београд Центар	8.709,69
94.	2206	Београд Центар-Шид	11.480,81
95.	2207	Шид-Београд Центар	11.480,81
96.	2208	Београд Центар-Шид	11.480,81
97.	2209	Шид-Београд Центар	11.480,81
98.	2210	Београд Центар-Шид	11.480,81
99.	2211	Шид-Београд Центар	12.517,76
100.	2212	Београд Центар-Шид	11.480,81
101.	2213	Шид-Београд Центар	11.480,81
102.	2215	Шид-Београд Центар	11.480,81
103.	2230	Београд Центар-Рума	7.686,44
104.	2400	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
105.	2401	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
106.	2402	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
107.	2403	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
108.	2404	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
109.	2405	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
110.	2406	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
111.	2407	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
112.	2408	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
113.	2409	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
114.	2410	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
115.	2411	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
116.	2412	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
117.	2413	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
118.	2414	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
119.	2415	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
120.	2416	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
121.	2417	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
122.	2418	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
123.	2419	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
124.	2420	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
125.	2421	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
126.	2422	Београд Центар-Нови Сад	11.107,73
127.	2423	Нови Сад-Београд Центар	11.107,73
128.	2500	Овча-Зрењанин	8.355,57
129.	2501	Зрењанин-Овча	8.355,57
130.	2502	Београд Центар-Зрењанин	9.188,33
131.	2503	Зрењанин-Београд Центар	9.188,33
132.	2504	Овча-Зрењанин	8.355,57
133.	2505	Зрењанин-Овча	8.355,57

134.	2515	Суботица-Банатско Милошево-Зрењанин	7.984,01
135.	2516	Зрењанин-Банатско Милошево-Суботица	7.984,01
136.	2520	Зрењанин-Киkinда	2.922,12
137.	2521	Киkinда-Зрењанин	2.922,12
138.	2522	Зрењанин-Киkinда	2.922,12
139.	2523	Киkinда-Зрењанин	2.922,12
140.	2524	Зрењанин-Киkinда	2.922,12
141.	2525	Киkinда-Зрењанин	2.922,12
142.	2600	Вршац-Земун	10.850,02
143.	2601	Земун-Вршац	10.850,02
144.	2602	Вршац-Београд Центар	10.281,24
145.	2603	Земун-Вршац	10.850,02
146.	2604	Вршац-Земун	10.850,02
147.	2605	Београд Центар-Вршац	10.281,24
148.	2606	Вршац-Београд Центар	10.281,24
149.	2607	Земун-Вршац	10.850,02
150.	2608	Вршац-Земун	10.850,02
151.	2609	Београд Центар-Вршац	10.281,24
152.	2610	Вршац-Земун	10.850,02
153.	2611	Земун-Вршац	10.850,02
154.	2740	Ниш-Зајечар	7.964,53
155.	2741	Зајечар-Ниш	7.964,53
156.	2742	Ниш-Зајечар	7.964,53
157.	2743	Зајечар-Ниш	7.964,53
158.	2760	Зајечар-Мајданпек	3.100,38
159.	2761	Мајданпек-Зајечар	3.100,38
160.	2762	Зајечар-Мајданпек	3.100,38
161.	2763	Мајданпек-Зајечар	3.100,38
162.	2770	Зајечар-Прахово пристаниште	2.808,07
163.	2771	Прахово пристаниште-Зајечар	2.808,07
164.	2772	Зајечар-Неготин	2.406,03
165.	2773	Неготин-Зајечар	2.406,03
166.	2774	Зајечар-Прахово пристаниште	2.990,54
167.	2775	Прахово пристаниште-Зајечар	2.990,54
168.	2900	Ниш-Земун	28.451,02
169.	2901	Земун-Ниш	28.451,02
170.	2902	Ниш-Земун	28.451,02
171.	2903	Београд Центар-Ниш	27.738,53
172.	2904	Ниш-Земун	28.451,02
173.	2905	Земун-Ниш	28.451,02
174.	2906	Ниш-Земун	28.451,02
175.	2907	Земун-Ниш	28.451,02
176.	2911	Сталаћ-Лесковац	12.022,02
177.	2920	Лесковац-Алексинач	9.231,16
178.	2921	Алексинач-Лесковац	9.231,16
179.	2922	Лесковац-Алексинач	9.231,16
180.	2923	Алексинач-Лесковац	9.231,16
181.	2924	Лесковац-Алексинач	9.231,16
182.	2925	Алексинач-Лесковац	9.231,16
183.	2926	Лесковац-Алексинач	9.231,16
184.	2927	Алексинач-Лесковац	9.231,16

185.	2928	Лесковац-Алексинац	9.231,16
186.	2929	Алексинац-Лесковац	9.231,16
187.	2950	Ниш-Лапово	16.817,75
188.	2951	Лапово-Ниш	16.817,75
189.	2990	Лапово-Београд Центар	14.246,02
190.	2991	Земун-Лапово	14.958,52
191.	3210	Рума-Шид	3.794,37
192.	3810	Краљево-Лапово	8.369,31
193.	3811	Лапово-Краљево	8.369,31
194.	3812	Краљево-Лапово	8.369,31
195.	3813	Лапово-Краљево	8.369,31
196.	3830	Косовска Митровица Север-Краљево	4.792,69
197.	3831	Краљево-Косовска Митровица Север	4.792,69
198.	3832	Косовска Митровица Север-Краљево	4.792,69
199.	3833	Краљево-Косовска Митровица Север	4.792,69
200.	3840	Рудница-Краљево	4.647,57
201.	3900	Ниш-Сталаћ	8.695,00
202.	3910	Лесковац-Ниш	6.942,02
203.	3911	Ниш-Лесковац	6.942,02
204.	3912	Лесковац-Ниш	6.942,02
205.	3913	Ниш-Лесковац	6.942,02
206.	3914	Лесковац-Ниш	6.942,02
207.	3930	Ниш-Алексинац	5.904,15
208.	3931	Алексинац-Ниш	5.904,15
209.	3932	Ниш-Алексинац	5.904,15
210.	3933	Алексинац-Ниш	5.904,15
211.	4500	Кикинда-Суботица	6.604,34
212.	4501	Суботица-Кикинда	6.604,34
213.	4502	Кикинда-Суботица	6.604,34
214.	4503	Суботица-Кикинда	6.604,34
215.	4510	Сента-Суботица	4.229,74
216.	4511	Суботица-Сента	4.229,74
217.	4810	Јагодина-Сталаћ-Краљево	5.288,92
218.	4811	Краљево-Сталаћ-Јагодина	5.288,92
219.	4812	Јагодина-Сталаћ-Краљево	5.288,92
220.	4813	Краљево-Сталаћ-Јагодина	5.288,92
221.	4830	Краљево-Пожега	2.642,15
222.	4831	Пожега-Краљево	2.642,15
223.	4832	Краљево-Пожега	2.642,15
224.	4833	Пожега-Краљево	2.642,15
225.	4834	Краљево-Пожега	2.642,15
226.	4835	Пожега-Краљево	2.642,15
227.	4836	Краљево-Пожега	2.642,15
228.	4837	Пожега-Краљево	2.642,15
229.	5230	Шабац-Рума	1.319,23
230.	5231	Рума-Шабац	1.319,23
231.	5232	Шабац-Рума	1.319,23
232.	5233	Рума-Шабац	1.319,23
233.	5234	Шабац-Рума	1.319,23
234.	5235	Рума-Шабац	1.319,23
235.	5410	Нови Сад-Богојево-Суботица	13.699,44

236.	5411	Суботица-Богојево-Нови Сад	13.699,44
237.	5412	Нови Сад-Богојево-Суботица	13.699,44
238.	5413	Суботица-Богојево-Нови Сад	13.699,44
239.	5430	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
240.	5431	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
241.	5432	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
242.	5433	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
243.	5434	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
244.	5435	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
245.	5436	Нови Сад-Богојево-Сомбор	7.353,03
246.	5437	Сомбор-Богојево-Нови Сад	7.353,03
247.	5440	Нови Сад-Каравуково	5.109,02
248.	5441	Каравуково-Нови Сад	5.109,02
249.	5442	Нови Сад-Богојево	5.569,43
250.	5443	Богојево-Нови Сад	5.569,43
251.	6000	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
252.	6001	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
253.	6002	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
254.	6003	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
255.	6004	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
256.	6005	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
257.	6006	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
258.	6007	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
259.	6008	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
260.	6009	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
261.	6010	Панчево Војловица-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	6.780,24
262.	6011	Панчевачки Мост (Дунавски перон)- Панчево Војловица	6.780,24
263.	6750	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
264.	6751	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
265.	6752	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
266.	6753	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
267.	6754	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
268.	6755	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
269.	6756	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
270.	6757	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
271.	6758	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
272.	6759	Смедерево-Пожаревац	1.123,47
273.	6760	Пожаревац-Смедерево	1.123,47
274.	6761	Смедерево-Пожаревац	1.123,47

ФАКУЛТАТИВНИ, ПРОБНИ ВОЗОВИ, ПРАЗНЕ ГАРНИТУРЕ И ЛОКОМОТИВЕ			
275.	10970	(Калотина з)-држ.граница-Димитровград	463,61
276.	10971	Димитровград-држ.граница-(Калотина з)	463,61
277.	30141	Трупале-Црвени Крст-Ниш	5.269,69
278.	30154	Ниш-Црвени Крст-Трупале	5.269,69
279.	68492	Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	379,53
280.	68493	(Vinkovci-Tovarnik)-држ.граница-Шид	379,53
281.	70086	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4.322,21
282.	70087	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4.660,50
283.	70090	Топчидер теретна-Земун	4.207,00
284.	70091	Земун-Топчидер теретна	4.207,00
285.	70094	Ресник-Београд ранж А	3.677,73
286.	70095	Београд ранж Б-Ресник	3.467,67
287.	70186	Ужице-Пожега	1.629,56
288.	70187	Пожега-Ужице	1.629,56
289.	70188	Пријеполје теретна-Ужице	6.489,94
290.	70189	Ужице-Пријеполје теретна	6.489,94
291.	70280	Земун-Шид	10.091,92
292.	70281	Шид-Земун	10.091,92
293.	70380	Ниш-Црвени Крст	3.813,51
294.	70381	Црвени Крст-Ниш	3.813,51
295.	70382	Ниш-Ниш ранжирна-Међурово	4.168,94
296.	70383	Међурово-Ниш ранжирна-Ниш	4.168,94
297.	70384	Димитровград-Ниш	9.363,96
298.	70385	Ниш-Димитровград	9.363,96
299.	70880	Краљево-Лапово	8.315,73
300.	70881	Лапово-Краљево	8.315,73
301.	72140	(Bijelo Polje)-државна граница-Пријеполје теретна	2.228,49
302.	72141	Пријеполје теретна-државна граница-(Bijelo Polje)	2.228,49
303.	77000	Земун-Рума	7.203,02
304.	77001	Рума-Земун	7.203,02
305.	77101	Београд Центар-Пожега	14.772,10
306.	77102	Пожега-Београд Центар	14.772,10
307.	77400	Земун-Нови Сад	10.765,66
308.	77401	Нови Сад-Земун	10.765,66
309.	77900	Велика Плана-Земун	11.094,01
310.	77901	Земун-Велика Плана	11.094,01
311.	77902	Велика Плана-Земун	11.094,01
312.	77903	Земун-Велика Плана	11.094,01
313.	77904	Јагодина-Лапово	5.428,74
314.	77905	Лапово-Јагодина	5.428,74
315.	77906	Лапово-Велика Плана	4.941,88
316.	77907	Велика Плана-Лапово	4.941,88
317.	77908	Велика Плана-Мала Крсна	2.540,48
318.	77909	Мала Крсна-Велика Плана	2.540,48
319.	77910	Мала Крсна-Смедерево	655,85
320.	77911	Смедерево-Мала Крсна	655,85
321.	77912	Пожаревац-Мала Крсна	989,62
322.	77913	Мала Крсна-Пожаревац	989,62

323.	78002	Београд Центар-Земун	3.706,09
324.	78003	Земун-Београд Центар	3.706,09
325.	78026	Овча-Земун	4.763,87
326.	78027	Земун-Овча	4.763,87
327.	78030	Топчидер теретна-Земун	4.498,10
328.	78031	Земун-Топчидер теретна	4.498,10
329.	78036	Београд Центар-Земун	3.637,40
330.	78037	Земун-Београд Центар	3.637,40
331.	78038	Београд Центар-Земун	3.637,40
332.	78039	Земун-Београд Центар	3.637,40
333.	78040	Београд Центар-Земун	3.637,40
334.	78041	Земун-Београд Центар	3.637,40
335.	78042	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
336.	78043	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
337.	78044	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
338.	78045	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
339.	78046	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
340.	78047	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
341.	78048	Панчевачки Мост (Дунавски перон)-Земун	4.060,14
342.	78049	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски перон)	4.060,14
343.	78088	Београд ранж Б-Београд Центар-Земун	4.514,12
344.	78089	Земун-Београд Центар-Београд ранж А	4.897,06
345.	78090	Земун-Батајница	3.824,16
346.	78091	Батајница-Земун	3.824,16
347.	78100	Ужице-Ужице теретна	140,87
348.	78101	Ужице теретна-Ужице	140,87
349.	78102	Ужице-Ужице теретна	140,87
350.	78103	Ужице теретна-Ужице	140,87
351.	78104	Ужице-Ужице теретна	140,87
352.	78105	Ужице теретна-Ужице	140,87
353.	78200	Рума-Шид	3.978,11
354.	78201	Шид-Рума	3.978,11
355.	78300	Ниш-Црвени Крст	3.698,59
356.	78301	Црвени Крст-Ниш	3.698,59
357.	78302	Ниш-Црвени Крст	3.698,59
358.	78303	Црвени Крст-Ниш	3.698,59
359.	78454	Нови Сад-Нови сад ранж.	2.557,84
360.	78455	Нови сад ранж-Нови Сад	2.557,84
361.	78506	Овча-Зрењанин	8.716,77
362.	78507	Зрењанин-Овча	8.716,77
363.	78508	Зрењанин фабрика-Зрењанин	174,52
364.	78509	Зрењанин-Зрењанин фабрика	174,52
365.	78510	Зрењанин-Елемир	344,52
366.	78511	Елемир-Зрењанин	344,52
367.	78512	Зрењанин-Нови Сад	6.943,93
368.	78513	Нови Сад-Зрењанин	6.943,93
369.	78700	Трнавац-Рготина	297,80
370.	78701	Рготина-Трнавац	297,80
371.	78702	Зајечар-Рготина	585,05
372.	78703	Рготина-Зајечар	585,05
373.	78709	Пожаревац-Зајечар	7.887,01

374.	78710	Зајечар-Пожаревац	7.887,01
375.	78906	Мајданпек-Пожаревац	3.615,44
376.	78907	Пожаревац-Мајданпек	3.615,44
377.	78950	Алексинач-Лапово	10.539,05
378.	78951	Лапово-Алексинач	10.539,05
379.	78952	Ниш-Алексинач	5.778,97
380.	78953	Алексинач-Ниш	5.778,97
381.	78960	Лапово-Смедерево	6.698,12
382.	78961	Смедерево-Лапово	6.698,12
383.	78962	Лапово-Пожаревац	6.918,88
384.	78963	Пожаревац-Лапово	6.918,88

Прилог 4. Тарифа / Акт Управљача о утврђивању цена за коришћење железничке инфраструктуре

Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2023/2024

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву утврђени су у износу од 17.137,00 динара по једној траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad hoc трасе воза утврђени су у износу од 12.213,00 динара по једној траси воза.

1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}}) + F \cdot (\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и

укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Па и Пб)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

1 - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum V_{a_{lmn}} \cdot C_{V_{a_{lmn}}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$V_{a_{lmn}}$ - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{V_{a_{lmn}}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum V_{b_{lm}} \cdot C_{V_{b_{lm}}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$V_{b_{lm}}$ - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{V_{b_{lm}}}$ - накнада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744
Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

Прилог 5. Преглед примарних и секундарних узрока кашњења

Ред број	Примарни узроци кашњења возова (Управљач)
	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактної мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом вођњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизнуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)	
Ред број	Назив
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитуре/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошиљке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Незгода или несрећа на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)	
Ред број	Назив
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправних кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава, бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интервенција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфраструктуре

Секундарни узроци кашњења	
Ред број	Назив
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље железничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк Управљача или превозника
12.	Незгода или несрећа другог воза