

„Infrastruktura železnice Srbije” a.d.
Sektor za saobraćajne poslove
1.15.-2. I. S. tel: žat 301
Beograd, 01.03.2024. godine

Telegram br. 8 f

„Infrastruktura železnice Srbije” a.d:
Stanicama: od Novog Sada do Bogojeva i od Bogojeva do Subotice
Stanicama: Novi Sad Ranžirna i Rimski Šančevi
Pružnoj deonici Novi Sad
KM deonici Novi Sad (km.novisad@srbrail.rs; dusko.novakovic@srbrail.rs)
Sekcijama/OC za saobraćajne poslove Novi Sad i Subotica
Operativnim odeljenjima Novi Sad i Subotica
Centralnom operativnom odeljenju
Sekciji ZOP Novi Sad
Sekciji za ETP Novi Sad
1.2, 1.14, 1.30, 1.27, 1.26, 1.20, 1.21, 1.15, 1.15-1, 1.15-1.1, 1.16, 1.16-3, 1.16-8
„Srbija Kargo” a.d: 3.14, 3.17 (telegraf@srbcargo.rs)
„Srbija Voz” 2.21, 2.22 (predrag.polic@srbijavoz.rs; marko.djukic@srbijavoz.rs; svcoo1@srbvoz.rs;
svcoo2@srbvoz.rs;
„Kombinovani prevoz” d.o.o. Beograd, e-mail: telegrami@kprevoz.co.rs;
„Despotija” d.o.o.Beograd,e-mail:telegram@despotija.rs, lazo.vukas@despotija.rs;
EURORAIL LOGISTICS” d.o.o. Beograd, e-mail: dispecer@eurorail.rs
„ZGOP” a.d Novi Sad , e-mail: dpsic@zgop.rs; vukoman.malidzan@zgop.rs
„NIS a.d. Novi Sad”, e-mail: milka.suvajdzic@nis.eu
„ATM” Beograd, office@atmbg.rs,
„TENT” Obrenovac, e-mail: nenad.stevic@eps.rs
„S RAIL”, e-mail: office@srail.rs; dispecer@srail.rs; dispeceri.srail@gmail.com
„TRANSAGENT OPERATOR” D.O.O. BEOGRAD, e-mail: telegram@transagent.rs
„RAIL TRANSPORT LOGISTIC” D.O.O. BEOGRAD, e-mail: office@rtl.co.rs; rtloperatika@rtl.co.rs
„Global Neologistics” d.o.o.: office.globalneologistics@gmail.com; dispecer@gnl.rs
„PIMK” d.o.o., e-mail:pimksrbija@gmail.com; dispeceri@pimk.rs;
„OBL Logistic” d.o.o, email: miodrag.huber@obl.rs
„SINHRON RAIL” e-mail: telegrami@sinhronrail.rs; branislav.banjac@sinhronrail.rs
„ENNA TRANSPORT”, e-mail: office@enna.rs; dispecer@enna.rs
„RAIL CARGO CARRIER - SERBIA” DOO Beograd: dejan.bogosavljevic@railcargo.com;
dispecer.rcc.rs@railcargo.com
Minist. GSI (Sektor za inspekcijski nadzor): anita.dimoski@mgsi.gov.rs; sasa.tirnanic@mgsi.gov.rs;
sektor.nekretnine@srbrail.rs; inspekcija@mgsi.gov.rs; branislava.krusic@mgsi.gov.rs;
branislav.petkovic@mgsi.gov.rs
Izvođaču radova i stručnom nadzoru (putem mejla: danko.pavlovic@srbrail.rs)

Na pruzi (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad - Subotica - državna granica - (Kelebia) nakon izvršenog tehničkog pregleda od strane Stručnog nadzora kojem je prisustvovao i predstavnik Investitora, počev od 02.03.2024. godine (subota) od 01:00 čas na području stanice Novi Sad, na otvorenoj pruzi Novi Sad - Rasputnica Sajlovo i na području Rasputnice Sajlovo za potrebe organizovanja saobraćaja vozova korišće se sledeći infrastrukturni kapaciteti:

A) u stanici Novi Sad

1) kolosek br. 5 (korisne dužine 376/376 m), sa pripadajućim peronom br. III (dimenzija 8,6 m x 55 cm x 410 m) ugrađenim sa desne strane koloseka;

2) kolosek br. 6 (korisne dužine 376/376 m), sa pripadajućim peronom br. IV (dimenzija 6,0 m x 55 cm x 285 m) ugrađenim sa leve strane koloseka;

Pristup putnika peronima br. III i IV omogućen je korišćenjem postojećeg dograđenog i adaptiranog pothodnika koji se nalazi u km 77+020 pruge (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad - Subotica - državna granica - (Kelebia).

3) pripadajuće skretnice na bloku 2 stanice Novi Sad (stacionaže skretnica odnose se na magistralnu prugu (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad - Subotica - državna granica - (Kelebia)):

- skretnica br. 18 (tipa 60E1-R300-6°) ugrađena u km 77+296 koja čini kolosečnu vezu 5. i 6. koloseka na bloku 2;
- skretnica br. 20 (tipa 60E1-R300-6°) ugrađena u km 77+334 (u km 0+000 stacionaže veznog koloseka br. 2) je prva ulazna skretnica po veznom koloseku br. 2, a čini i kolosečnu vezu 5. i 6. koloseka sa budućim desnim kolosekom magistralne pruge.

Korišćenje navedenih kapaciteta stanice Novi Sad ali samo od strane bloka 1 bilo je objavljeno telegramom IŽS broj 30 od 05.12.2023. godine.

Napomena: Od stanice Novi Sad do Rasputnice Sajlovo izvršena je izgradnja četiri nova koloseka: dva koloseka (levi i desni) buduće magistralne pruge i dva vezna koloseka br. 1 i br. 2 (koloseci priključnih pruga od strane stanica Futog i Rimski Šančevi preko Rasputnice Sajlovo), te posmatrano sa leve ka desnoj strani pruge iz stanice Novi Sad ka Rasputnici Sajlovo položeni su:

- vezni kolosek br. 1;
- levi kolosek magistralne pruge;
- desni kolosek magistralne pruge;
- vezni kolosek br. 2,

pri čemu trase sva četiri koloseka vode paralelno iz stanice Novi Sad.

Posle mosta preko Partizanske ulice vezni kolosek br. 1 se udaljava od levog koloseka magistralne pruge, da bi denivelisano (galerijom) prešao preko oba koloseka magistralne pruge i veznog koloseka br. 2, te će sa desne strane veznog koloseka br. 2 voditi do rasputnice Sajlovo.

B) Na otvorenoj pruzi Novi Sad - Rasputnica Sajlovo u sadašnjim uslovima će se koristiti vezni kolosek br. 2 – dužine 3,316 km (od skretnice br. 20 stanice Novi Sad u km 0+000 do skretnice br. 10 Rasputnice Sajlovo u km 3+316) položen sa desne strane budućeg desnog koloseka magistralne pruge.

Trasa veznog koloseka br. 2 po izlasku iz stanice Novi Sad vodi preko mosta (podvožnjak) iznad Partizanske ulice, kroz galeriju izgrađenu od km 1+034 do km 1+092 stacionaže veznog koloseka, preko skretnica br. 1T (tipa 49E1-R300-6°) u km 1+582 i 5T (tipa 49E1-R300-6°) u km 1+742 na području kolosečne veze veznih koloseka sa budućom Tehničko-putničkom stanicom Novi Sad, pored budućeg stajališta TPS izgrađenog u km 79+321 stacionaže magistralne pruge koje je opremljeno peronom (dimenzija 7,35 m x 55 cm x 110m) zajedničkim za vezne koloseke br. 1 i br. 2, ispod mosta u Bulevaru Evropa (nadvožnjak) i u pravcu preko skretnice br. 2 ulazi na područje Rasputnice Sajlovo.

Skretnicama br. 1T u km 1+582 i br. 5T u km 1+742 stacionaže veznog koloseka br. 2 se neće rukovati i biće stalno zaključane u pravac.

U sadašnjim uslovima novoizgrađeno stajalište TPS se neće koristiti za potrebe putnika (dok se ne završe radovi na izgradnji pothodnika).

Kako je na području kolosečne veze veznih koloseka sa budućom TPS Novi Sad položen i vezni kolosek br. 1 na kojem su ugrađene skretnice br. 2T u km 1+683 i br. 3T u km 1+690, preko kojih se sada ne organizuje saobraćaj vozova, zbog bočne zaštite veznog koloseka br. 2 moraju biti osigurane skretničkim bravama i zaključane u pravac.

C) na području Rasputnice Sajlovo koristiće se:

- 1) 3. kolosek rasputnice sa pripadajućim skretnicama br. 2 i br. 10;
- 2) novougrađena skretnica br. 2 (tipa 49E1-R300-6°) ugrađena na 3. koloseku rasputnice u km 3+102 stacionaže veznog koloseka (km 80+466 stacionaže magistralne pruge) je prva ulazna skretnica po veznom koloseku br. 2 od strane stanice Novi Sad. Ovom skretnicom se u sadašnjim uslovima neće rukovati, biće stalno zaključana u pravac, a preko nje će saobraćati samo vozovi za prevoz putnika na delu pruge Novi Sad - Rasputnica Sajlovo po veznom koloseku br. 2;
- 3) skretnica br. 10 (tipa 49E1-R300-6°) preko koje se već organizuje saobraćaj vozova, ugrađena na 3. koloseku rasputnice u km 3+316 stacionaže veznog koloseka (km 80+670 stacionaže magistralne pruge) je prva ulazna skretnica od strane stanice Futog. Skretnicom br. 10 se rukuje – kada je postavljena u pravac preko nje će saobraćati vozovi za prevoz putnika ka/od stanica Novi Sad i Futog, a kada je postavljena u skretanje preko nje će saobraćati teretni vozovi ka/od stanice Novi Sad Ranžirna.

Sve navedene skretnice osigurane su skretničkim bravama, te se u skladu sa odredbama člana 9. stav 3. alineja 3) Saobraćajnog pravilnika smatraju pritvrđenim skretnicama.

Preko navedenih infrastrukturnih postrojenja saobraćaj vozova organizovati:

- a) preko skretnica br. 18 i 20 stanice Novi Sad najveća dopuštena brzina u pravac i u skretanje je propisana materijalom reda vožnje (KRV 4.2);
- b) na veznom koloseku br. 2:
 - od km 0+000 (stacionaža početka skretnice br. 20 st. Novi Sad) do km 1+582 (stacionaža početka skretnice br. 1T) najveća dopuštena brzina je 50 km/h,
 - od km 1+582 (stacionaža početka skretnice br. 1T) do km 3+102 (stacionaža početka skretnice br. 2 Rasputnice Sajlovo) najveća dopuštena brzina je 40 km/h (preko skretnica br. 1T u km 1+582 i br. 5T u km 1+742 na veznom koloseku 2 na području odvajanja ka budućoj TPS Novi Sad, najveća dopuštena brzina je 40 km/h);
- c) preko skretnice br. 2 Rasputnice Sajlovo najveća dopuštena brzina je 20 km/h;
- d) preko 3. koloseka Rasputnice Sajlovo (od skretnice br. 2 do skretnice br. 10) najveća dopuštena brzina je 20 km/h zbog bezbednosti radnika koji izvode radove na rasputnici;
- e) preko skretnice br. 10 Rasputnice Sajlovo ranije je propisana najveća dopuštena brzina 20 km/h.

Obavezuje se nadležna pružna deonica Sekcije ZOP Novi Sad da izvrši signalisanje preloma brzine na veznom koloseku br. 2 u skladu sa odredbama člana 107. Pravilnika o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi.

Pošto je Izvođač na području stanice Novi Sad, pored veznog koloseka br. 2 i na području Rasputnice Sajlovo već ugradio spoljašnju opremu sa buduće stanične i pružne signalno-sigurnosne uređaje obaveza Izvođača je da:

- postavi signalnu oznaku 201: „Signal ne važi” na stubovima svih budućih svetlosnih glavnih signala i predsignala ugrađenih u stanici Novi Sad, pored veznog koloseka br. 2 i na području Rasputnice Sajlovo u oba smera;
- novougrađene skretnice na kolosecima vezni br. 1 (skretnice br. 2T i 3T kao bočna zaštita) i vezni br. 2 (skretnice br. 1T i 5T preko kojih saobraćaju vozovi) obezbedi skretničkim bravama, a ključeve skretničkih brava na dokazan način da preda otpravniku vozova stanice Novi Sad (za skretnice br. 1T, 2T, 3T i 5T) i Rasputnice Sajlovo (za skretnicu br. 2),
- izvrši obeležavanje novougrađenih skretnica kako bi skretničko osoblje znalo kojim skretnicama treba rukovati pri obezbeđenju puta vožnje,
- izradi i dostavi staničnom osoblju novu detaljnu šemu koloseka i skretnica Rasputnice Sajlovo.

Za ulaz vozova u stanicu Novi Sad od strane Rasputnice Sajlovo merodavan je ručni signalni znak 85: „Napred” dat od strane staničnog radnika u ravni signalnog znaka 96a: „Stoj” koji će privremeno vršiti funkciju ulaznog

signala, postavljenog u km 0+150 sa leve strane vevnog koloseka 2 (na 150 m ispred skretnice br. 20 sa desne strane u smeru kretanja voza), kao i odobrenje unutrašnjeg otpravnika vozova dato telefonom pozivom na br. 064/845 2594 ili na br. 021/633 8653 koji se snimaju na registrofonu u stanici.

Za prelaz voza preko područja Rasputnice Sajlovo od strane stanice Novi Sad merodavan je ručni signalni znak 85: „Napred” dat od strane staničnog radnika u ravni signalnog znaka 96a: „Stoj” koji će privremeno vršiti funkciju zaštitnog signala, postavljenog u km 2+848 sa desne strane vevnog koloseka br. 2 (na 254 m ispred skretnice br. 2 Rasputnice Sajlovo).

Za izlaz voza sa 5. ili 6. koloseka stanice Novi Sad (koji u sadašnjim uslovima nisu opremljeni izlaznim signalima, jer su na stubovima signala Go5 i Go6 postavljene oznake da signal ne važi) merodavan je signalni znak 78: „Polazak” koji voznom osoblju daje spoljni otpravnik vozova.

Na delu pruge Novi Sad - Rasputnica Sajlovo - Futog saobraćaj vozova za prevoz putnika regulisati u odjavnim prostornim odsecima kao na jednokolosečnoj pruzi koja nije opremljena uređajima APB, MZ i TK, u skladu sa odredbama člana 154. do 158. Saobraćajnog pravilnika.

Saobraćaj vozova regulišu unutrašnji otpravnik vozova stanice Novi Sad i otpravnik vozova stanice Futog, uz obavezno prisustvo otpravnika vozova Rasputnice Sajlovo, koji će davanjem „svog broja” potvrditi da voz može preći preko područja rasputnice.

Stupanjem na snagu ovog telegrama, stavljaju se van snage telegrami IŽS broj 27 od 05.12.2023. godine i br. 200 od 31.01.2024. godine koji su se odnosili na potrebu da vozovi za prevoz putnika koji saobraćaju na relaciji Novi Sad - Bogojevo - Sombor - Subotica i obratno saobraćaju od/do stanice Novi Sad Ranžirna. Vozovi za prevoz putnika će saobraćati do/od stanice Novi Sad prema materijalu važećeg reda vožnje (KRV 4.2).

Zainteresovane obavestiti.

Menadžer
za saobraćajne poslove

Marko Jeremić, s.r.